

l'aysandü

El joven Antolin Stirling abonó en la oficina de Rentas por los derechos de herencia en la sucesión

La **Asa Político** ha solicitado al señor Pedro Izabulobeco, que se encuentra en su estancia del Atolito, pidiéndola que venga cuanto antes a Payaganda, a fin de **examinar la Junta Electoral** que debe actuar en los próximos **comicios**.

Dioses que el señor **Jefe Político** ha solicitado también una entrevista con el señor don José A. Palma.

Florida

Leemos en **El Progreso**:

El ministro de Fomento ha ordenado a la Junta encargada todo procedimiento y lo relativo a los antecedentes relativos a la apertura del camino que pone en comunicación al paso de Veia con el paso de Cañeta, y que cruce por los campos de los señores Castañal, Guana y otros.

La Dirección General de Instrucción Pública ha aceptado la fianza del doctor don Manuel Herrera y ha aceptado la fianza del señor don Juan Acosta y le ha impuesto al Sr. **Trillo**, este señor **Trillo** a

Trinidad

Se desahocaron los actantes de una diligencia en que iba como unico pasajero el comerciante de Trinidad don Antonio Lopez Abella.

"Antes que al mayoral de la *La Leñita*, se tiró desde la paterneja llegando al suelo sin novedad; y el señor Lopez, amarrado con este ejemplo quiso hacer lo mismo, cayendo sobre el cofrado lo, quedando y recibiendo un tremendo golpe en la cara."

"Gracias a que el señor Lopez al llegar al suelo, pudo sostenerse algunos momentos en pie, neutralizando un tanto la violencia de la caída, esta vez no tuvo mas consecuencias que el simple golpe sufrido acompañado del susto consiguiente."

Instantáneamente fué conducido a esta Villa el señor Lopez Abella en el carruaje donde iba el presidente de la Junta y el agronomo municipal, que casualmente presenciaron el suceso y en estos momentos se halla examinando como el efecto de la gran inflamación que la sobrevino en

—Dios! La temida:
A fuerza de golpes y como consecuencia de los frecuentes arrestos que se sucedían en el servicio de correo, hemos perdido ya la noción de la integridad de esta república pública; y cuando la necesidad nos obliga a depositar la correspondencia en sus oficinas, lo hacemos con una gran timidez y repugnancia con que entregaríamos un preso a un sujeto de malos antecedentes, con la diferencia de que éste no podemos huir; y quedamos no logramos escapar porque sus actos son irresponsables.
—No hace muchos días que recibimos un paquete a Montevideo con la dirección de la oficina de correos que iba impresa, y el tal paquete iba a parar al Instituto Larralde, que era por cierto de quien nosotros nos servíamos, cuando gastamos el tiempo y el dinero en depositar en su oficina.
Esto no es un hecho aislado que merezca pasar desapercibido, porque la frecuencia con que se repiten estos malhechos, y la mala conducta de

señalarlo, pero:

—Después de una corta interrupción en los trabajos del poor aristocrat, a causa de un pequeño defecto que sufrió la máquina, ha vuelto esta a funcionar con nuevos bríos enterando cada vez una el taladro en las entrañas de la Plaza Nueva y abriendo a su paso nuevas arterias que nos brindan abundantes aguas, procurándonos así un feliz resultado.

ECOS MARÍTIMOS Y FLUVIALES

La "Cashmere"

A bordo de la barca inglesa *Cashmere* llega el 17 de la mala estación de Buenos Aires con procedencia de Raigoon (India), se encuentran siete tripulantes enfermos de escorbuto, según declaración del comandante.

La estación barca inglesa Raigoon el 21 de Ja-

El buque llegó al puerto cinco meses de navegación, durante los cuales la tripulación sufrió, que se compone de 23 hombres, se ha alimentado con carne de buefalo salada, cuyas condiciones no han de haber sido buenas cuando varios tripulantes han caído enfermos.

La autoridad sanitaria ha puesto en observación al buque hasta tanto no reciba un informe del guardia sanitario señor Bido, que ayer subió a bordo.

Proceso

En el consulado inglés en Buenos Aires ha tenido lugar un proceso naval que hasta ahora no se había promovido en esta ciudad.

El caso es el siguiente:

La tripulación del vapor inglés *Kathor Prince*, anclado en el dique 2, se había negado a ir a Santos a pesar de las estipulaciones de su contrato, fundándose en que había febre amarilla en aquel puerto.

Los tripulantes acudieron ante el tribunal forma-

Correspondiente. Como quedase comprobado que no existía la hebre amarilla en aquel puerto, la tripulación desistió de sus propósitos de seguir en el vapor.

Sin embargo, cuatro marinos persistieron en su primer resolución.

Entonces el tribunal resolvió la cuestión diciendo que la negativa de estos tripulantes para marchar, sin haber leído alguna carta o el capitán, impedía la navegación y condenándolos a tres semanas de prisión, la que se haría efectiva por las autoridades argentinas.

Los gastos del proceso y el dinero pagado para proporcionar sustitutos a los revoltosos debora deducirse de los sueldos que se coblaban a los presos.

El *Kafir Prince* zarpó para el Brasil y Nueva York.

Declaraciones.

Con fecha de ayer se presentó a la Comandancia General de Marina el patron de la lancha n.º 14 y expone que estando gobernando enros salidos del

po de dar en allagada compuesta de veinte cueros, y se choca entre el calor del vapor y el viento levantan la lingo, cayendo en la lancha, y si se cuera y tres se fueron al mar, perdiéndose. Es todo cuanto debe exponer ante la Comandancia General de Marina, protestando contra la mayor una o mas veces al caso lo requiere y la firma ante mi. *Roy-L. Bolani*, jefe de punto.

—Que la misma fecha no se presentó el petate en la lancha núm. 28 y declara que estando recibiendo carga para este puerto en el vapor alemán *Rita*, al tiempo de recibir una lancha de seis sacos arena marina y 15 libras de azúcar, cuando se le vino a romper la lingo, cayendo al mar y perdiéndose totalmente.

—Se tiene constar que al recibir varias lanchas de sacos de barro chocaron tambien fuertemente al chocar comprimiendo varios de ellos.

Es todo cuanto tiene que declarar ante esta Comandancia General de Marina, protestando contra las causas de fuerza mayor y a los fines consiguientes que la firma ante mi.—Por el patron J. Anón

Pasajeros

Llegados hoy por el vapor argentino *Yemazé*:
Dr. Buenos Aires—C. Valas, J. C. Arrau y un menor, C. Torrelli, J. M. Heróty y señora, S. Taveres, almirante Saldaña de Haro y Luis Suarez, M. Adams, M. Adams, M. Fumer, S. Cardono, D. Caudion, J. Silva, E. Lamberdiero, E. Jaderi, doctor Ruzner, señor Carroll, A. Silvón, B. D. Delina, M. García y 22 pasajeros de 2.ª clase.

El «Barraqueta»

Ayer salió de nuestro puerto, con rumbo al Este el crucero inglés *Barraqueta*, a hacer ejercicios navales.

Mientras duran estos ejercicios ha venido de Buenos Aires para reemplazarlo, el crucero *Bergie* de la misma nacionalidad.

El «Enrique Barroso»

Con procedencia de Rio Grande llegó esta ma-

Brevemente entrará al dique Mafán a reparar las averías: hace tiempo salidas.

Entrada de buques

Buenos Aires, vapor argentino *Vénus*, a Benton. Asunción, vapor argentino *Centauro*, a Belpardo. Havre, vapor francés *Dun Pedro*, a Tallinorane. Rio Grande, vapor nacional *Georgie Barreau*, a Bernatiztono. Rio Grande, vapor nacional *Haracum*, a Lessich. Rio Grande, vapor nacional *Esperanza*, a Lessich. Portland, barca americana *Coiz*, a lo orden. Cádiz, barca italiana *Cefelino*, a Cowland.

FIESTAS BRASILERAS

Dices el peribólico riverense *La Frontera*:

Buenas han estado las fiestas habidas el 14 y el 15 del corriente en la vecina ciudad de Santa Ana, en conmemoración del 5.º aniversario de la proclamación de la República en el Brasil.

La iluminación en los dos calles de Os Andradas y do 20 de Junho estuvo inmejorable; en esta última

